



Visa rédacteur	Caroline Jehl
Visa diffusion	Bex du 17/12/09

Diffusion :
 Commission nationale
 Présidents des commissions régionales
 Présidents des commissions d'activité
Pour information
 CRCK (Président et CTR)
 Conseil Fédéral

CJ/HB2009-1202

COMPTE RENDU PLENIERE COMMISSION NATIONALE OCEAN RACING 2009 - INSEP

La réunion débute à 9 H 30

Personnes présentes : Emmanuel GIRARD, René JARNOUX, Caroline JEHL, Jean Louis LEROUX, Valérie PADUANO, Eolia FLANDRE, Guillaume VILAIN, Jean COMBES, Nicolas LAMBERT, David SZLACHTA, Olivier TANTON, Anne Caroline VUILLEQUEY, Cyrille TARAUFU, Pierre Yves CHEVALIER, Bertrand BAECHLER, Gérard LEMONNIER, Jean Yves PRIGENT, Antoine DUCOURET, Yannick LEBORGNE.

Excusés : Matthieu HENRI, Philippe BLANQUET, Marcel PIGEON, Lionel MOUGIN

1	<p>Etat des lieux activités</p> <p><u>*La longue distance</u> (Ocean Racing): On constate une stagnation du nombre de participants : on passe de 712 personnes en 2008 à 700 en 2009.</p> <p>Emmanuel signale qu'il y a toujours une baisse les années où le championnat de France se déroule dans le sud. Elle est très limitée cette fois. René mentionne le nombre de compétiteur par région qui devient important en région PACA (répartition parue dans l'écho d'écume d'août).</p> <p>La répartition H/F : 60 kayakistes et 94 piroguières/700.</p> <p>La proportion kayak pirogue reste la même entre 2008 et 2009.</p> <p><u>*Le Va'a vitesse</u> : Une finale de Coupe de France de Va'a vitesse a été organisée pour la première fois, ce qui a porté le nombre de classés de 30 les années précédentes à 158 en 2009. Le succès de cette formule est lié à la proximité géographique et en date très proche du Championnat de France d'Ocean Racing.</p> <p><u>Intervention de Yannick</u> : découpage interrégion de chaque discipline par rapport aux impératifs de développement ; faire dans la semaine trois propositions pour découpage en trois, quatre, et cinq interrégions.</p> <p><u>*Développement loisir</u> : Pendant plusieurs années, la politique fédérale limitait les prérogatives de la commission à la compétition ; néanmoins, c'est la commission qui a formé et fourni tous les juges-arbitres pour les sessions d'homologation de tout le parc de bateaux du territoire (bateaux loisir et de course). Aujourd'hui la commission doit également s'occuper du développement du loisir sur le milieu maritime.</p> <p>C'est une partie énorme par rapport à la compétition et si les membres de la commission sont convaincus de cette nécessité, leur temps est déjà très pris et il faudrait recruter beaucoup d'autres bénévoles pour devenir efficaces d'ici quelques années.</p> <p>Il apparaît également important de fédérer des activités ou des manifestations de type loisirs pour faire un calendrier et le diffuser.</p> <p>L'outil « Pagaies couleurs » comporte entre autre un livre de 1500 pages, il serait bon de l'inclure dans le prix de vente des bateaux, d'intégrer le prix des fiches pagaies couleurs afin de diffuser l'information concernant la sécurité, l'environnement, la technique.</p>
2	<p>Présentation des projets de développement</p> <p><u>*Handi</u> :</p> <p>Il semble que nous ayons commis une erreur de partir sur un objectif de compétition et dépenser de l'énergie sur la traduction des règlements internationaux FIC/FIV, règlements qui sont en cours d'évolution.</p>

	<p>Le support Va'a ne convient pas pour tous les handicaps (difficulté à adapter les coques) et l'activité kayak a une expérience beaucoup plus avancée.</p> <p>Le rôle de la commission pour le développement sera de transmettre des informations de dates de formation vers les bénévoles, d'arriver à mutualiser les ressources, viser une mise en commun et en valeur de l'expérience acquise.</p> <p><u>*Jeunes :</u></p> <p>David et Jean Louis ont rédigé une proposition de plan de développement sur deux axes : Conserver les jeunes dans la discipline et amener des nouveaux jeunes à la pratique en mer. Il s'agit également de maintenir un budget pour regrouper les pratiquants lors du stage interrégional et du stage national des championnats de France.</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1^{ère} partie du projet : Essayer de conserver les jeunes quand ils changent de catégorie en distance (passage de 7 à 14 Km puis à 21 Km). • 2^{ème} partie du projet : investir en matériel de fonctionnement en permettant à chaque interrégion de s'équiper, faire la promotion de l'activité comme une activité jeune avec matériel spécifique. <p>Les représentants régionaux sont appelés à demander des budgets pour leur activités en investissement sur du matériel jeune par exemple (modèles recensés par Jean-Louis et David) Pour les championnats de France de 2010 à Cherbourg, David annonce qu'une animation pour les jeunes sera mise en place. Il rappelle également le dossier AGIR (au niveau départemental) qui peut être utilisé pour aller chercher une subvention pour les jeunes.</p> <p><u>*Pratique féminine :</u></p> <p>D. BIANCHI chargée de cette mission n'a pas avancé et ne répond pas aux sollicitations. Caroline lance un appel à volontaire pour la remplacer. Objectif : enrayer la baisse et passer de 22 à 30% de compétitrices (proportion des femmes dans les licences FFCK). Un questionnaire est passé sur le site et par mail et 50 personnes ont répondu. Eolia s'est chargée de l'exploitation. Il faut maintenant proposer des actions.</p> <p><u>*Va'a vitesse</u></p> <p>Le test d'une finale sur la Coupe De France a été une réussite : l'animation à partir de la saison 2011 se fera avec une finale, de préférence à proximité du championnat de France Ocean Racing. Nécessité de participer à un championnat régional commun avec la CEL pour accéder à la finale. Recherche en cours de la forme idéale pour combiner sprint et longue distance et lancer un plan d'équipement monotype. Les représentants régionaux doivent collaborer avec leurs homologues de la CEL pour établir les dates du championnat régional 2011.</p> <p><u>Présentation des régions</u></p> <p>Un tour de table des régions de France est fait pour connaître les besoins et les idées de développement, et particulièrement sur les projets de développement identifiés.</p>
3	<p>Nouveau règlement</p> <p>Explications sur les nouveautés du règlement : animation, matériel, responsabilisation des compétiteurs. Réponse aux questions de la motion du Nord-Pas de Calais Une précision est faite au sujet des classements clubs : on additionne la meilleure course de la saison et le championnat de France pondéré d'un coefficient de 1,5.</p> <p>Une présentation d'Antoine DUCOURET des tests réalisés avec l'aide de Loïc BOURDON, Marc BERCON, Jean-Louis LE-ROUX, Stéphane ROUDAUT. Les images photo et vidéo pourront être diffusées pour mieux communiquer sur les dispositifs de sécurités.</p> <p>De nombreuses précision sur le matériel de sécurité ne peuvent figurer dans les règlements car non vérifiables par les juges. La commission va communiquer par le site et sa lettre d'info pour sensibiliser les pratiquants.</p> <p>Chantiers : point d'attache du leach à la personne et au bateau, étanchéité des jupes de V6, flottabilité des V6 (travail à mener avec les constructeurs- Antoine s'en charge, et dans les clubs-la commission s'en charge).</p>
4	<p>Haut niveau</p> <p>Le niveau des kayakistes français à l'international augmente (confrontation des meilleurs à Durban et en Guadeloupe).</p>

Proposition de décision	Pour 2010, la GACI de St Nazaire servira de sélection pour l'équipe de France. Proposition à la DTN : Cette équipe sera constituée de 4 kayakistes (une femme et trois hommes) et de 4 piroguiers (une femme et trois hommes). Elle se déplacera sur les courses d'Alicante (1 ^{er} mai) et Durban (mi juillet) pour les deux meilleurs kayakistes. On prévoit déjà en 2011 un déplacement vers la Guadeloupe en mars avec sélection en novembre 2010 sur la course GACI du Morbihan.																																
Décision du Bex	Ce point relève de la DTN. Les décisions concernant les Equipes de France ne sont pas du ressort des comptes-rendus des Commissions Nationales.																																
5	Info programme prochain championnat de France à Cherbourg 2 randonnées proposées sur le Cotentin Un stage jeunes du lundi au mercredi, l'organisation va participer financièrement au stage national jeunes. Le jeudi une animation jeunes : Course en relais 4 X 1500 m par équipe course à pieds/ kayak, 2 dragon boats de 20 places pour que le public aille à la rencontre des compétiteurs avec la possibilité de suivre la course avec un bateau. Parcours au portant Demande de pales de pagaie colorées en fluo Vendredi Mono place avec les 7 et 14 KM le matin et 21 KM l'après midi Samedi Equipage avec les 7 et 14 KM le matin et 21 km l'après midi																																
6	<u>Calendrier 2011</u> <table><tr><td>12/11/10</td><td>14/11/10</td><td>Breizh Ocean Racing</td><td>Graves</td></tr><tr><td>26/03/11</td><td>27/03/11</td><td>sélectif national Ocean Racing</td><td></td></tr><tr><td>16/04/11</td><td>17/04/11</td><td>sélectif national Ocean Racing</td><td></td></tr><tr><td>07/05/11</td><td>08/05/11</td><td>sélectif national Ocean Racing</td><td></td></tr><tr><td>27/05/11</td><td>28/05/11</td><td>sélectif national Ocean Racing</td><td></td></tr><tr><td>18/06/11</td><td>19/06/11</td><td>sélectif national Ocean Racing</td><td></td></tr><tr><td>24 août 2011</td><td></td><td>Finale de Coupe de France de Va'a vitesse</td><td>Ploermel</td></tr><tr><td>26/08/11</td><td>28/08/11</td><td>Océan Racing Championnat de France</td><td>Cancalle - Saint Malo</td></tr></table> Appel à candidature pour les organisateurs, avant le 15/1/2010 sur extranet	12/11/10	14/11/10	Breizh Ocean Racing	Graves	26/03/11	27/03/11	sélectif national Ocean Racing		16/04/11	17/04/11	sélectif national Ocean Racing		07/05/11	08/05/11	sélectif national Ocean Racing		27/05/11	28/05/11	sélectif national Ocean Racing		18/06/11	19/06/11	sélectif national Ocean Racing		24 août 2011		Finale de Coupe de France de Va'a vitesse	Ploermel	26/08/11	28/08/11	Océan Racing Championnat de France	Cancalle - Saint Malo
12/11/10	14/11/10	Breizh Ocean Racing	Graves																														
26/03/11	27/03/11	sélectif national Ocean Racing																															
16/04/11	17/04/11	sélectif national Ocean Racing																															
07/05/11	08/05/11	sélectif national Ocean Racing																															
27/05/11	28/05/11	sélectif national Ocean Racing																															
18/06/11	19/06/11	sélectif national Ocean Racing																															
24 août 2011		Finale de Coupe de France de Va'a vitesse	Ploermel																														
26/08/11	28/08/11	Océan Racing Championnat de France	Cancalle - Saint Malo																														
7 - Divers	Liste des représentants des compétiteurs : On prend le premier ¼ de chaque catégorie et on rajoute des compétiteurs d'équipage pour que toutes les régions soient représentées, la liste sera diffusée sur le site Internet. Groupe de travail cahier des charges Un Groupe de Travail se met en place sur le cahier des charges, LELOUTRE Michel de Cherbourg est ok pour donner un coup de main. Refonte du site Internet Corentin et Valérie travaillent sur le site internet et proposeront une modification en harmonisation avec les sites de la descente et slalom avec des onglets certainement pour Noël. Les modifications devront être validées par le Service Communication du siège fédéral. Il faut insister auprès des clubs de mettre à jour le site extranet pour que les informations des clubs soient justes Stage juges arbitres Océan Racing les 13 et 14 février 2010. Les personnes intéressées sont invitées à se manifester rapidement auprès d'Emmanuel. Stage de juges pour la Guadeloupe la semaine des France, Emmanuel Girard donne les infos à Olivier Tanton qui réalisera la partie théorique. Pagaies couleurs Jean-Yves Prigent insiste sur le fait qu'il faut passer les pagaies couleurs au plus vite pour ne pas se faire coincer avant les courses																																